

# Viziunea privind viitoarea unitate administrativ-teritorială amalgamată

Iurcenii · Bursuc · Cristești · Bolțun

o comunitate nouă, cu o administrație publică locală comună

Raion: Nisporeni | Populație: 3.087 loc. | Centru administrativ: com. Iurcenii | Data: 30 iunie 2026 |

## Introducere

Prezentul document constituie **prima versiune a Viziunii** de dezvoltare a viitoarei unități administrativ-teritoriale (UAT) formate prin amalgamarea voluntară a comunei Iurcenii, s. Bursuc, s. Cristești și s. Bolțun. Cele patru localități urmează să devină o **comunitate unică, gestionată de o administrație publică locală comună**, cu centrul administrativ stabilit la com. Iurcenii.

Configurația propusă întrunește criteriile de eligibilitate prevăzute de Legea nr. 225/2023: o populație totală de **3.087 locuitori** (peste pragul minim de 3.000) și un teritoriu continuu. Procesul beneficiază de un pachet de **stimulente financiare de stat de cca 13 mil. lei**, acordate conform HG nr. 925/2023, destinate pregătirii fuziunii, investițiilor capitale și susținerii bugetului local al noii comunități.

### Validare conform Legii nr. 225/2023

✓ **Populație ≥ 3.000**

3.087 locuitori

✓ **Teritoriu continuu**

Da

## Viziunea noastră pentru 2030

Ne propunem ca, până în 2030, comunitatea amalgamată Iurcenii-Bursuc-Cristești-Bolțun să devină o unitate administrativ-teritorială puternică și unită, în care fiecare locuitor are acces la apă potabilă, sisteme de canalizare, drumuri practicabile și servicii publice de calitate, indiferent de satul în care trăiește. O administrație comună, mai eficientă și mai aproape de cetățean, va gestiona resursele în mod echitabil și va atrage investițiile necesare pentru o dezvoltare durabilă, păstrând în același timp identitatea și tradițiile fiecărei localități.

## 1. Profilul comunității

**Localități:** Iurcenii, Bursuc, Cristești, Bolțun (raionul Nisporeni)

|                           |                            |                                                      |                           |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|
| Populație<br><b>3.087</b> | Gospodării<br><b>1.919</b> | Suprafață<br><b>56,48 km<sup>2</sup></b><br>5.648 ha | Drumuri<br><b>78,7 km</b> |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------|

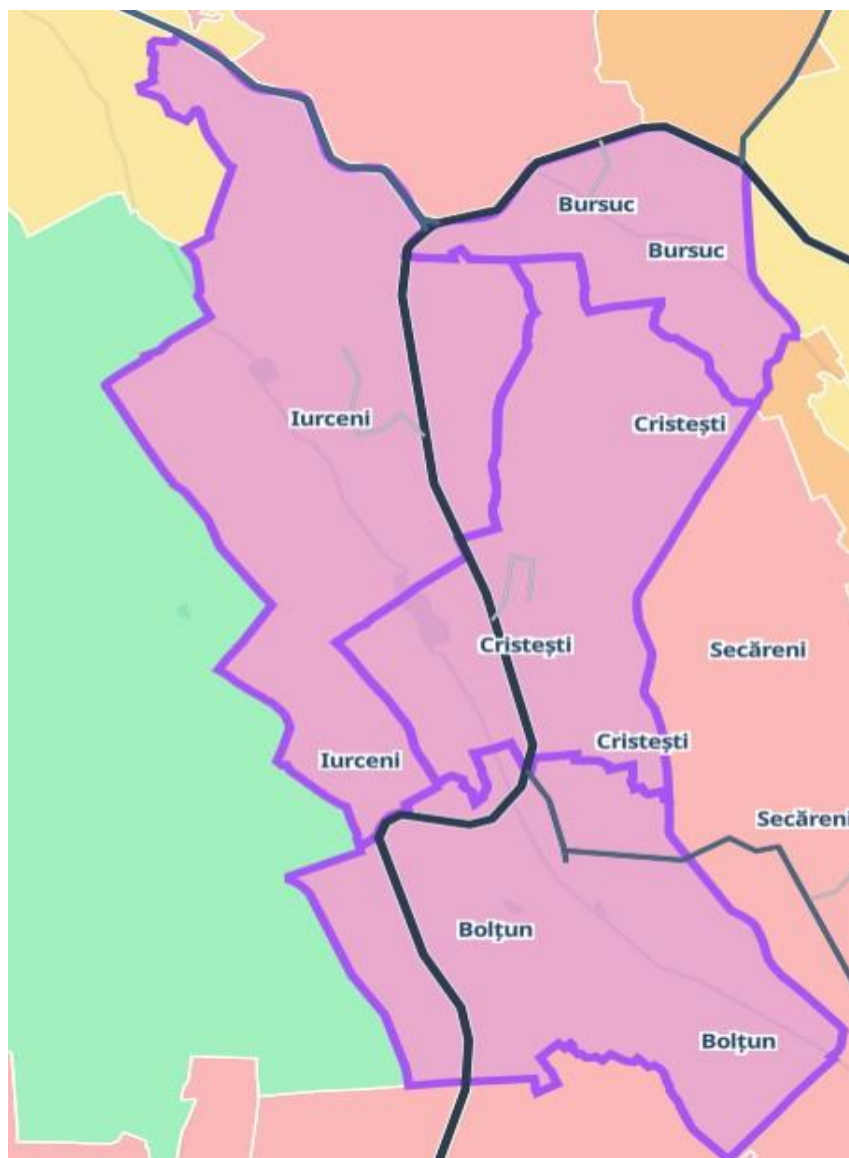


Fig. 1 — Conturul viitoarei UAT amalgamate (sursă: simulator AmalgaSim 2.6.4, amalgamator.gov.md)

**Surse de date:** populație BNS 2024; capacitate fiscală (IVPF) 2025; venituri proprii 2025; locuințe 2024.

## 2. Centrul administrativ și evaluarea criteriilor

Centrul administrativ al noii UAT va fi **comuna Iurceni** (1.082 locuitori), desemnat prin consens de către membrii Grupului de Lucru Comun în cadrul ședinței nr. 1 din 26.06.2026 fapt consemnat în procesul verbal nr. 1 din 26.06.2026. Datele per UAT participant în procesul de inițiere de amalgamare voluntară sunt următoarele:

| Localitate          | Populație | Nr. de gospodării | Suprafața (km <sup>2</sup> ) | Buget aprobat (lei) |
|---------------------|-----------|-------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>com. Iurceni</b> | 1.082     | 694               | 21,05                        | <b>5.776.300</b>    |
| s. Bursuc           | 701       | 390               | 5,93                         | <b>3.616.400</b>    |
| s. Cristești        | 677       | 455               | 13,8                         | <b>4.257.800</b>    |
| s. Bolțun           | 627       | 380               | 15,7                         | <b>5.656.800</b>    |

### 3. Harta serviciilor — pe fiecare UAT

Fiecare serviciu public este evaluat pe o scală de la 1 la 5, unde **1** indică un serviciu inexistent sau critic, iar **5** un serviciu asigurat la nivelul întregii localități. Coloana *Interpretare* precizează pragul de referință (procentual, acolo unde se aplică) și semnificația calitativă a nivelului.

**com. Iurceni • 1.082 locuitori**

| Serviciu                      | Nivel        | Interpretare                                                                                                                                            |
|-------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rețea de apă potabilă         | <b>4 / 5</b> | Localitatea dispune de o infrastructură de alimentare cu apă bine dezvoltată, între 60% și 79% dintre gospodării fiind conectate la rețeaua publică.    |
| Canalizare publică            | <b>4 / 5</b> | Serviciul de canalizare este disponibil pentru o mare parte a locuitorilor, cu o rată de conectare estimată între 60% și 79% din gospodării.            |
| Drumuri asfaltate             | <b>3 / 5</b> | Între 40% și 59% din drumurile localității sunt asfaltate, ceea ce indică un nivel mediu de dezvoltare a infrastructurii rutiere.                       |
| Drumuri pietruite             | <b>1 / 5</b> | Ponderea drumurilor pietruite este sub 20%, existența unor sectoare insuficient amenajate sau cu infrastructură rutieră precară.                        |
| Transport public              | <b>1 / 5</b> | Între 80% și 100% din străzile localității beneficiază de iluminat public. Serviciul este foarte bine dezvoltat și necesită doar întreținere periodică. |
| Iluminat stradal              | <b>5 / 5</b> | Între 80% și 100% din străzile localității beneficiază de iluminat public. Serviciul este foarte bine dezvoltat și necesită doar întreținere periodică. |
| Grădiniță                     | <b>5 / 5</b> | Gradul de cuprindere a copiilor în instituția preșcolară este estimat la 80–100%, ceea ce demonstrează accesul larg la servicii educaționale timpurii.  |
| Teren de sport / loc de joacă | <b>5 / 5</b> | Spațiile destinate activităților sportive și recreative sunt amenajate corespunzător și răspund nevoilor comunității.                                   |
| Colectare deșeuri solide      | <b>5 / 5</b> | Serviciul de salubritate deservește între 80% și 100% din populație, asigurând colectarea regulată a deșeurilor.                                        |

**În câteva cuvinte:** Localitatea înregistrează performanțe foarte bune în domeniul iluminatului public, educației preșcolare, amenajării spațiilor recreative și gestionării deșeurilor. Serviciile de apă și canalizare sunt dezvoltate la un nivel bun, însă necesită extindere pentru satul Mîrzoaia din componența comunei. Principalele provocări rămân infrastructura rutieră și transportul public, care necesită investiții prioritare pentru creșterea accesibilității și a calității vieții locuitorilor. O altă problemă cu care se confruntă localitatea o reprezintă costurile ridicate la consumul de energie electrică pentru serviciile de utilitate publică, fapt ce impune identificarea unor soluții durabile, inclusiv dezvoltarea unui parc fotovoltaic pentru producerea energiei regenerabile.

**s. Bursuc · 701 locuitori**

| Serviciu                      | Nivel | Interpretare                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rețea de apă potabilă         | 5 / 5 | Localitatea beneficiază de un nivel foarte ridicat de acces la apă potabilă, între 80% și 100% dintre gospodării fiind conectate la rețeaua publică. Acest indicator reflectă o infrastructură bine dezvoltată.                                              |
| Canalizare publică            | 1 / 5 | Gradul de conectare la sistemul public de canalizare este sub 20%, ceea ce indică o acoperire foarte redusă a serviciului. Lipsa infrastructurii de canalizare poate genera probleme de mediu și sănătate publică.                                           |
| Drumuri asfaltate             | 2 / 5 | Între 20% și 39% din drumurile localității sunt asfaltate, ceea ce demonstrează un nivel redus de modernizare a infrastructurii rutiere.                                                                                                                     |
| Drumuri pietruite             | 4 / 5 | Ponderea drumurilor pietruite este cuprinsă între 60% și 79%, ceea ce indică existența unei rețele rutiere funcționale în majoritatea localității. Deși drumurile pietruite oferă accesibilitate, acestea necesită întreținere periodică și, pe termen lung. |
| Transport public              | 1 / 5 | Lipsa totală a rutelor de transport public evidențiază o problemă majoră privind mobilitatea locuitorilor.                                                                                                                                                   |
| Iluminat stradal              | 5 / 5 | Între 80% și 100% din străzile localității beneficiază de iluminat public. Serviciul este foarte bine dezvoltat și necesită doar întreținere periodică.                                                                                                      |
| Grădiniță                     | 5 / 5 | Gradul de cuprindere a copiilor în instituția preșcolară este estimat la 80–100%, ceea ce demonstrează accesul larg la servicii educaționale timpurii.                                                                                                       |
| Teren de sport / loc de joacă | 5 / 5 | Spațiile destinate activităților sportive și recreative sunt amenajate corespunzător și răspund nevoilor comunității.                                                                                                                                        |
| Colectare deșeuri solide      | 5 / 5 | Serviciul de salubritate deservește între 80% și 100% din populație, asigurând colectarea regulată a deșeurilor.                                                                                                                                             |

**În câteva cuvinte:** Localitatea dispune de servicii publice foarte bine dezvoltate în domeniul alimentării cu apă, iluminatului stradal, educației preșcolare, gestionării deșeurilor și facilităților recreative. Cu toate acestea, lipsa infrastructurii de canalizare și transportul public cât și gradul redus de asfaltare a drumurilor reprezintă principalele domenii care necesită intervenții și investiții prioritare. Comunitatea se confruntă, de asemenea, cu problema debitului redus al apei în sistemul de alimentare, situație care limitează accesul constant al locuitorilor la acest serviciu esențial.

**s. Cristești · 677 locuitori**

| Serviciu              | Nivel | Interpretare                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rețea de apă potabilă | 5 / 5 | Localitatea beneficiază de un nivel foarte ridicat de acces la apă potabilă, între 80% și 100% dintre gospodării fiind conectate la rețeaua publică. Acest indicator reflectă o infrastructură bine dezvoltată. |

| Serviciu                      | Nivel | Interpretare                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Canalizare publică            | 1 / 5 | Gradul de conectare la sistemul public de canalizare este sub 20%, ceea ce indică o infrastructură insuficient dezvoltată.                                                                                         |
| Drumuri asfaltate             | 3 / 5 | Între 40% și 59% din drumurile localității sunt asfaltate, ceea ce reflectă un nivel mediu de dezvoltare a infrastructurii rutiere.                                                                                |
| Drumuri pietruite             | 2 / 5 | Ponderea drumurilor pietruite este cuprinsă între 20% și 39%, indicând existența unor porțiuni de infrastructură rutieră cu un nivel redus de amenajare. Aceste drumuri necesită lucrări de întreținere frecvente. |
| Transport public              | 1 / 5 | Absența totală a rutelor de transport public evidențiază o problemă majoră privind mobilitatea locuitorilor.                                                                                                       |
| Iluminat stradal              | 5 / 5 | Între 80% și 100% din străzile localității beneficiază de iluminat public. Serviciul este foarte bine dezvoltat și necesită doar întreținere periodică.                                                            |
| Grădiniță                     | 5 / 5 | Gradul de cuprindere a copiilor în instituția preșcolară este estimat la 80–100%, ceea ce demonstrează accesul larg la servicii educaționale timpurii.                                                             |
| Teren de sport / loc de joacă | 4 / 5 | Localitatea dispune de spații pentru activități sportive și recreative, însă acestea necesită anumite îmbunătățiri pentru a răspunde pe deplin necesităților comunității.                                          |
| Colectare deșeuri solide      | 5 / 5 | Serviciul de colectare a deșeurilor solide deservește între 80% și 100% din populație, asigurând un nivel ridicat de salubritate.                                                                                  |

**În câteva cuvinte:** Analiza indicatorilor relevă faptul că localitatea dispune de servicii bine dezvoltate în domeniul alimentării cu apă, iluminatului stradal, educației preșcolare și colectării deșeurilor, toate fiind evaluate la nivel foarte bun. De asemenea, facilitățile sportive și recreative oferă condiții satisfăcătoare, însă necesită modernizare pentru a răspunde mai bine nevoilor populației. Principalele provocări ale localității sunt reprezentate de lipsa sistemului de canalizare pentru majoritatea gospodăriilor, inexistența transportului public și nivelul moderat de dezvoltare a infrastructurii rutiere. O altă problemă identificată la nivelul comunității este necesitatea ecologizării și curățării afluentului Lăpușnița.

#### s. Bolțun · 627 loc.

| Serviciu              | Nivel | Interpretare                                                                                                                                                |
|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rețea de apă potabilă | 4 / 5 | Rețeaua de alimentare cu apă potabilă deservește între 60% și 79% dintre gospodăriile localității, ceea ce indică un nivel bun de dezvoltare a serviciului. |
| Canalizare publică    | 1 / 5 | Gradul de conectare la sistemul public de canalizare este sub 20%, ceea ce reflectă o acoperire foarte redusă a acestui serviciu esențial.                  |
| Drumuri asfaltate     | 2 / 5 | Doar 20%–39% din drumurile localității sunt asfaltate, ceea ce indică un nivel redus de modernizare a infrastructurii rutiere.                              |
| Drumuri pietruite     | 2 / 5 | Ponderea drumurilor pietruite este cuprinsă între 20% și 39%, ceea ce sugerează existența unor sectoare de drum cu                                          |

| Serviciu                      | Nivel | Interpretare                                                                                                                                                               |
|-------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               |       | infrastructură modest dezvoltată care necesită lucrări de mentenanță permanentă.                                                                                           |
| Transport public              | 1/5   | Lipsa totală a rutelor de transport public evidențiază o problemă importantă de mobilitate pentru locuitori.                                                               |
| Iluminat stradal              | 5 / 5 | Între 80% și 100% din străzile localității sunt iluminate, ceea ce demonstrează un nivel foarte ridicat de dezvoltare a acestui serviciu.                                  |
| Grădiniță                     | 5 / 5 | Gradul de cuprindere a copiilor în instituția preșcolară este cuprins între 80% și 100%, reflectând accesibilitatea ridicată a serviciilor educaționale timpurii.          |
| Teren de sport / loc de joacă | 4 / 5 | Localitatea dispune de spații destinate activităților sportive și recreative, însă acestea necesită anumite îmbunătățiri pentru a răspunde pe deplin nevoilor comunității. |
| Colectare deșeurile solide    | 1 / 5 | Serviciul de colectare a deșeurilor solide deservește mai puțin de 20% din populație, ceea ce indică o acoperire foarte redusă a serviciului.                              |

**În câteva cuvinte:** Analiza indicatorilor evidențiază o situație contrastantă a serviciilor publice din localitate. Pe de o parte, iluminatul stradal și serviciile educaționale preșcolare sunt dezvoltate la un nivel foarte bun, iar accesul la apă potabilă este asigurat pentru majoritatea populației. Pe de altă parte, infrastructura de canalizare, serviciile de transport public și colectarea deșeurilor solide înregistrează niveluri foarte reduse de dezvoltare, constituind principalele vulnerabilități ale comunității. De asemenea, infrastructura rutieră necesită investiții considerabile pentru modernizare. La fel o provocare pentru comunitate este și debitul apei în rețeaua de alimentare cu apă.

**Observație.** Analiza comparativă a indicatorilor relevă că localitățile evaluate dispun de un nivel relativ bun de dezvoltare a serviciilor publice de bază, însă există diferențe semnificative între domenii și între comunități. Cele mai bune performanțe se înregistrează în sectorul iluminatului stradal, al educației preșcolare și al amenajării spațiilor recreative, majoritatea localităților asigurând un nivel ridicat de acces și funcționalitate pentru aceste servicii.

În același timp, infrastructura de canalizare reprezintă cea mai importantă problemă identificată în toate cele 4 localitățile analizate (s. Bursuc, s. Cristești, s. Bolțun și s. Mîrzoaia din componența comunei Iurceni). Gradul redus de conectare a gospodăriilor la sistemele publice de canalizare indică necesitatea unor investiții majore pentru dezvoltarea și extinderea acestor rețele, în vederea protecției mediului și îmbunătățirii sănătății publice.

Deși, alimentarea cu apă potabilă prezintă un grad bun sau foarte bun de acoperire, în localitatea Bolțun și Bursuc persistă problema debitului apei în rețea și necesitatea identificării unor surse alternative de apă potabilă. La fel în s. Mîrzoaia din componența comunei Iurceni acest serviciu este lipsă.

Infrastructura rutieră se află la un nivel mediu sau redus de dezvoltare. Ponderea drumurilor asfaltate rămâne insuficientă în majoritatea cazurilor, iar numeroase sectoare de drum necesită lucrări de modernizare și reabilitare. Deși drumurile pietruite asigură accesibilitatea minimă către anumite zone, acestea nu oferă condiții optime de circulație și necesită investiții suplimentare.

*O altă vulnerabilitate comună este lipsa sau dezvoltarea insuficientă a transportului public. Absența transportului public local limitează mobilitatea populației, afectând accesul la servicii publice, locuri de muncă și oportunități economice.*

*În ceea ce privește gestionarea deșeurilor solide, rezultatele sunt neuniforme. Trei din cele patru localități analizate (com. Iurcenii, s. Bursuc și s. Cristești) beneficiază de servicii de salubritate bine dezvoltate, cu un grad ridicat de acoperire, în timp ce s. Bolșun înregistrează nivel foarte redus de deservire.*

***Per ansamblu, localitățile analizate dispun de o bază funcțională de servicii publice, însă necesită investiții prioritare în dezvoltarea sistemelor de apă și canalizare, modernizarea infrastructurii rutiere, extinderea serviciilor de salubritate și identificarea unor soluții durabile pentru transportul public.***

#### 4. Priorități comune

În cadrul ședinței grupului de lucru comun (GLC), pe baza consultărilor cu cetățenii celor cinci localități, au fost identificate cinci priorități comune pentru viitoarea comunitate. Ele răspund nevoilor resimțite zilnic de locuitori și constituie reperele dezvoltării noii UAT. Fiecărei priorități îi este atribuit un cod (P1–P5), folosit mai departe la repartizarea stimulentei financiare.

| Cod | Prioritate comună                                                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| P1  | Reabilitarea drumurilor și a infrastructurii rutiere                      |
| P2  | Canalizare și salubritate publică                                         |
| P3  | Extinderea rețelei de apă potabilă                                        |
| P4  | Servicii administrative digitale (CUPS / online)                          |
| P5  | Dezvoltarea unui parc fotovoltaic pentru producerea energiei regenerabile |

#### 5. Necesități specifice ale localităților

Procesul de amalgamare nu presupune uniformizarea comunităților, ci valorificarea resurselor și a capacităților acestora prin colaborare, cu respectarea identității, specificului și necesităților fiecărei localități. Pe lângă obiectivele comune de dezvoltare, locuitorii au evidențiat, în cadrul consultărilor publice, o serie de priorități specifice care reflectă nevoile cotidiene ale comunităților. Noua administrație publică locală își asumă angajamentul de a răspunde echitabil acestor necesități și de a asigura o dezvoltare armonioasă în toate cele cinci localități componente.

**com. Iurcenii – viitorul centru administrativ al noii unități administrativ-teritoriale** – își propune creșterea eficienței energetice a clădirilor publice prin lucrări de termoizolare, precum și stimularea dezvoltării economice locale prin atragerea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă.

**s. Bursuc** are ca prioritate îmbunătățirea accesului la transportul public și promovarea măsurilor menite să atragă investiții, contribuind astfel la dezvoltarea economică și la creșterea oportunităților pentru locuitori.

**s. Cristești** urmărește îmbunătățirea calității spațiilor publice prin ecologizarea și amenajarea afluentului Lăpușnița, precum și prin dezvoltarea unor zone de agrement care să ofere condiții mai bune pentru recreere și socializare.

s. **Bolțun** își propune dezvoltarea infrastructurii comunale prin crearea unui serviciu organizat de colectare și evacuare a deșeurilor, precum și prin extinderea rețelei de gazificare pentru a îmbunătăți confortul și condițiile de trai ale populației.

## 6. Stimulente financiare pentru amalgamare

Pentru a sprijini realizarea priorităților de mai sus, amalgamarea voluntară beneficiază de transferuri de stat cu destinație specială, acordate conform **HG nr. 925/2023, Anexa 1**. Pentru viitoarea UAT (3.087 locuitori), pachetul estimat de stimulente este următorul:

|                                                                                       |                                                                                                                        |                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transfer de pregătire<br><b>400.000 lei</b><br><i>categorii 1.500–9.999 locuitori</i> | Transfer investiții capitale<br><b>10.290.097 lei</b><br><i><math>3.087 \times 3.000 + 3.087^{1.5} \times 6</math></i> | Susținere buget local (2028–2030)<br><b>2.315.250 lei</b><br><i><math>3.087 \times 250 \text{ lei/an} \times 3 \text{ ani}</math></i> |
| <b>TOTAL stimulente estimate</b>                                                      |                                                                                                                        | <b>13.005.347 lei</b>                                                                                                                 |

Sumele au caracter orientativ și se confirmă la analiza individuală a cazului de către funcționarii statului.

### Pentru ce se cheltuie stimulentele

Fiecare transfer finanțează priorități precise, identificate prin codurile P1–P5 din secțiunea 4:

| Stimulent                         | Sumă           | Tip de cheltuieli                                                                                                                                           | Priorități        |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Transfer de pregătire             | 400.000 lei    | Pregătirea fuziunii: consultări publice, documentație și studii, organizarea administrației comune și digitalizarea inițială a serviciilor.                 | P1 • P2 • P3 • P4 |
| Transfer investiții capitale      | 10.290.097 lei | Investiții capitale în infrastructura publică — rețea de apă, drumuri, gestionarea deșeurilor — completate de fonduri UE (FEDR/PNRR), FNDRL și buget local. | P1 • P2 • P3 • P5 |
| Susținere buget local (2028–2030) | 2.315.250 lei  | Funcționarea administrației comune și a serviciilor publice; capacitatea de co-finanțare și de atragere a fondurilor.                                       | P4                |

Transferul pentru investiții capitale — cea mai mare sumă — acoperă prioritățile de infrastructură **P1, P2, P3, P5**; transferul de pregătire lansează administrația comună și serviciile digitale **P4** și elaborare de documentație tehnică pentru proiectele de infrastructură **P1, P2, P3, P5**, iar susținerea bugetară pe trei ani asigură funcționarea serviciilor **P4**. Repartizarea finală pe obiective se aprobă de consiliul local al noii UAT.

## 7. Estimare bugetară orientativă

Costurile estimate pentru realizarea priorităților comune, sursele de finanțare posibile și orizontul de implementare:

| Prioritate                                                                          | Cost estimat     | Surse de finanțare                                                                  | Orizont |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>1. Reabilitarea drumurilor și a infrastructurii rutiere</b>                      | > 10 mil. lei    | Fonduri UE (FEDR/PNRR), Fond Amalgamare Voluntară, Buget local                      | 1–3 ani |
| <b>2. Canalizare și sanitație publică</b>                                           | > 10 mil. lei    | FNDRL, Fonduri UE (FEDR/PNRR), Fond Amalgamare Voluntară, Buget local               | 1–3 ani |
| <b>3. Extinderea rețelei de apă potabilă</b>                                        | 2–10 mil. lei    | Fond Amalgamare Voluntară, FNDRL, Buget local, Fonduri UE (FEDR/PNRR)               | 1–3 ani |
| <b>4. Servicii administrative digitale (CUPS / online)</b>                          | 0,1–0,5 mil. lei | Fond Amalgamare Voluntară                                                           | 1 an    |
| <b>5. Dezvoltarea unui parc fotovoltaic pentru producerea energiei regenerabile</b> | 2–10 mil. lei    | Fond Amalgamare Voluntară, Buget local, Donatori bilaterali, Fonduri UE (FEDR/PNRR) | 1–3 ani |

**Buget local cumulat (cele 5 UAT): 19.307.300 lei**

## Nevoi de transport

Introducerea sau extinderea unei rute de microbuz care să conecteze localitățile viitoarei UAT.

## Ce câștigă locuitorii din amalgamare

**Servicii mai aproape de oameni.** În localități vor funcționa centre unice de prestare a serviciilor (CUPS), unde formalitățile administrative pot fi rezolvate aproape de casă, fără drumuri lungi.

**Acces la finanțări mai mari.** O comunitate mai mare devine eligibilă pentru fonduri și programe la care localitățile mici, separat, nu aveau acces — inclusiv fonduri europene.

**O administrație mai puternică.** Unirea resurselor și a personalului înseamnă o capacitate mai mare de a planifica, implementa și întreține proiectele de infrastructură.

**Investiții în prioritățile reale.** Stimulentele de stat și prioritățile stabilite împreună aduc apă potabilă, drumuri reabilite și servicii moderne pentru toți locuitorii.

## Concluzie

Viziunea de dezvoltare a viitoarei UAT amalgamate Iurceni-Bursuc-Cristești-Bolțun este în concordanță directă cu necesitățile și așteptările exprimate de cetățeni în cadrul procesului de consultare locală. Prioritățile comune identificate – modernizarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea infrastructurii de canalizare și sanitație, extinderea accesului la apă potabilă, îmbunătățirea serviciilor publice și identificarea surselor alternative de producere a energiei regenerabile – răspund principalelor probleme semnalate de comunități.

Prin implementarea obiectivelor comune și a inițiativelor locale specifice, noua administrație publică locală va putea asigura servicii publice mai eficiente, condiții de trai mai bune și oportunități sporite de dezvoltare economică și socială pentru toți locuitorii. Astfel, amalgamarea devine nu doar un proces administrativ, ci un instrument de consolidare a capacității instituționale și de creștere a calității vieții la nivelul întregii comunități.

## Angajament

Grupul de lucru se angajează să consulte cetățenii din toate localitățile cu privire la această Agendă și să o prezinte Consiliilor locale pentru aprobare înainte de finalizarea procesului de amalgamare voluntară.

**Semnat în cadrul ședinței grupului de lucru:**

|                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Bocan Ion</b><br>Președintele GLC | <b>Nani Liliana</b><br>Secretarul GLC |
|--------------------------------------|---------------------------------------|

*Lista membrilor GLC prezenți la ședință se anexează (PV).*